

## Opmerkingen en vragen infoavond Toekomstbestendig maken Tijnjedyk

1. Wordt er rekening mee gehouden dat de brandweer ook de zijstraten en m.n. de inritten richting de bedrijven huisnr. 15 en 17 in kan rijden?

Antwoord: ja, de verkeerskundige toetst dit.

2. Is de boomsoort bekend en kan er rekening mee worden gehouden dat bomen geen overlast geven zoals luis en plakspul op je auto?

Antwoord: De boomsoorten moeten nog bepaald worden. Ja daar wordt rekening mee gehouden. Er worden meer dan 1 soort boom gepland. Mocht er nl. een ziekte in komen dan ben je niet alle bomen gelijk kwijt.

3. Bij de inrit 15 en 17 staat ondanks dat het een inrit is en een bordje op het hek aanwezig is van niet parkeren toch auto's. Kan deze worden afgekruid met witte stenen?

Antwoord: de nieuwe bestrating en de extra parkeervakken zouden dit moeten oplossen naast dat je daar helemaal geen auto mag parkeren. De situatie wordt ook een stuk duidelijker. We willen dit eerst zo proberen. Mocht het probleem zich blijven voordoen dan kunnen we extra handhaven evt. in combinatie met het afkruisen van de inrit.

4. Is er nagedacht om de route Tijnjedyk in de voorrang te zetten en deze als doorgaande route aan te wijzen? Dit is dus het stuk Huizumdorp richting de Tjallingawei-Rebus. Hier komen veel meer fietsers weg dan vanaf de Intratuin.

Antwoord: er wordt gekozen voor continuïteit van de route Tynjedijk. De route via de Tjallingawei wordt ook veel gebruikt maar is niet een route die we verder willen bevorderen

5. De route via de Potmarge wordt extra benadrukt in het ontwerp. De 1<sup>e</sup> fietsbrug ten noorden daarvan is slecht. Wordt deze ook aangepakt en eventueel ook verbreed? En kan dan het fietspad ook verbreed worden door in overleg te gaan met bewoners om een stukje grond te kopen?

Antwoord: Ja de brug wordt aangepakt, ligt bij de aannemer is gepland voor week 22. De brug wordt echter niet verbreed. Voor dit deel van de route langs het Potmargepad geldt dat het een recreatieve route is. Het is geen onderdeel van het vastgestelde fietsnetwerk van de gemeente Leeuwarden en er is daarom ook geen geld gereserveerd om het pad te verbreden.

6. Is het pad langs de Potmarge een fietspad?

Antwoord: ja er staat ook een bord G11 (Fietspad) bij.

7. Bij de kruising Malus staat een boom. Belemmert deze het zicht niet?

Antwoord: dit is een bestaande boom die niet weg hoeft. Ook de trafo blijft staan.

8. De kruising met de Tjallingaweg is anders dan de rest. Kan dit niet gelijk?

Antwoord: dit heeft te maken met groot transport. Gemeente kijkt a.d.h.v. dit transport wat er mogelijk is qua voorrangssituatie.

9. Kan het inrijverbod De Malus niet eraf?

Antwoord: dit is destijds bij de aanleg ingevoerd om terugslag van het parkeerterrein richting Drachtsterweg te voorkomen op drukke dagen bij de Intratuin. Ook is de Malus tot aan de Rebus te smal voor tweerichtingsverkeer i.c.m. fietsers en voetgangers.

10. Wordt er ook rekening gehouden met de leefomstandigheden vanuit het ontwerp?

M.n. in Huizumdorp is het een drukke route in een krappe ruimte. Daarbij is er veel lawaai door de matige bestrating.

Antwoord: in een ontwerp moet je daar wel rekening mee houden. De route is nu eenmaal een drukke route en door de nieuwbouw aan de zuidzijde van Leeuwarden wordt dit alleen maar drukker. Een stukje ontwerp om het pad Potmarge te pakken kan daarbij helpen. De bestrating in Huizumdorp kan beter. Onderhoud wordt gevraagd of we dit kunnen herstraten/kunnen voorzien van een andere steen en dan meenemen in het project. Dit wordt met de bewoners overlegt.

11. Verkeer komt best snel uit de inritten en zijstraten. Is hier rekening mee gehouden?

Antwoord: ja omdat de Tijnjedyk in de voorrang komt, worden inritblokken geplaatst. Hier kan je niet hard overheen rijden. Voor fietsers zal het effect iets minder zijn.

12. Kan de route niet geheel langs Potmarge en Huizumdorp worden ontzien.

Antwoord: de route langs de Potmarge is een ondergeschikte fietsroute. De route Tynjedyk-Huizumerlaan blijft belangrijker in het gebruik

13. Kunnen er ook geen schaarhekjes worden geplaatst.

Antwoord: nee dat past niet in fietsroute.

14. Worden de groenvakken bij het pleintje ook aangepakt.

Antwoord: nee die blijft zoals het is omdat het groen daar een goede kwaliteit heeft.